



ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

PENGARUH INFRASTRUKTUR (JEMBATAN) TERHADAP PEREKONOMIAN DI PROVINSI ACEH

ABSTRACT

ABSTRAK

Judul : Pengaruh Infrastruktur (Jembatan) Terhadap Perekonomian di Provinsi Aceh

Nama : M Rayyan Rivalda

NIM : 1401101010019

Fak./Jurusan : Ekonomi dan Bisnis/ Ekonomi Pembangunan

Dosen Pembimbing : Dr. Eddy Gunawan, M.Ec

Konsentrasi : Ekonomi Regional dan Perkotaan

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji Pengaruh dari Infrastruktur (Jembatan) Kabupaten/Kota di Provinsi Aceh terhadap perekonomian di Provinsi Aceh, dimana infrastruktur akan menyerap tenaga kerja maka dalam penelitian ini terdiri dari 1 variable dependen dan 2 variable independen, PDRB sebagai variable dependen dalam penelitian ini sedangkan Panjang Jembatan dan Jumlah Pekerja sebagai variable independent. Berdasarkan model Regresi Linear Berganda, dengan menggunakan data panel dari 23 Kabupaten/Kota di Aceh dari tahun 2011 sampai 2015 dan juga dengan pendekatan Fixed Effect Model (FEM). Hasilnya menunjukkan bahwa pengaruh variable Panjang Jembatan tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap PDRB Provinsi Aceh sedangkan Jumlah Pekerja memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB Provinsi Aceh.

Kata Kunci: Infrastruktur, Jembatan, PDRB kabupaten/kota, dan Perekonomian di Provinsi Aceh. Fixed Effect Model.

ABSTRACT

Title : Effect of Infrastructure (Bridges) on the Economy in Aceh Province

Name : M Rayyan Rivalda

NIM : 1401101010019

Faculty / Department : Economics and Business / Development Economics

Supervisor : Dr. Eddy Gunawan, M.Ec

Concentration : Regional and Urban Economics

This study aims to examine the Effect of District / City Infrastructure (Bridges) in Aceh Province on the economy in Aceh Province, where infrastructure will absorb labor, so in this study there are 1 dependent variable and 2 independent variables, GDP as the dependent variable in this study while Bridge Length and Number of Workers as independent variables. Based on the Multiple Linear Regression model, using panel data from 23 districts / cities in Aceh from 2011 to 2015 and also using the Fixed Effect Model (FEM) approach. The results show that the variable effect of Bridge Length does not have a significant effect on the Aceh Province GRDP while the Number of Workers has a positive and significant influence on the Aceh Province GRDP.

Keywords : Infrastructure, Bridges, district / city GRDP, and Economy in Aceh Province. Fixed Effect Model.